О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы

Правительство Еврейской автономной области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы.

2. Признать утратившим силу следующие постановления правительства Еврейской автономной области:

- от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы»;

- от 04.02.2014 № 32-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2016 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2016 годы»;

- от 13.03.2014 № 86-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2016 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 20.05.2014 № 243-пп «О внесении дополнений в постановление правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2016 годы»;

- от 16.07.2014 № 360-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2016 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»

- от 09.09.2014 № 425-пп «О внесении изменений в постановление правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2016 годы»;

- от 30.09.2014 № 473-пп «О внесении изменений и дополнений в постановление правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2016 годы»;

- от 24.10.2014 № 529-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2018 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 03.02.2015 № 30-пп «О внесении изменений в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2018 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 20.03.2015 № 118-пп «О внесении изменений в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2016 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 05.05.2015 № 174-пп «О внесении изменений в постановление правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2018 годы;

- от 04.08.2015 № 345-пп «О внесении изменений в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 08.10.2015 № 435-пп «О внесении изменений в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 16.12.2015 № 553-пп «О внесении изменений в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 18.02.2016 № 47-пп «О внесении изменений в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 15.04.2016 № 124-пп «О внесении изменений в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 20.06.2016 № 177-пп «О внесении изменений в постановление правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы»;

- от 07.09.2016 № 267-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 29.12.2016 № 422-пп «О внесении изменений и дополнений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 17.02.2017 № 38-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 18.05.2017 № 178-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 10.08.2017 № 312-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 10.11.2017 № 460-пп «О внесении изменений и дополнений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 16.04.2018 № 131-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 24.09.2018 № 353-пп «О внесении изменений и дополнения в постановление правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы»;

- от 16.10.2018 № 378-пп «О внесении изменения в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 29.12.2018 № 531-пп «О внесении изменения в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 - 2022 годы»;

- 26.03.2019 № 70-пп «О внесении изменений в постановление правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы»;

- от 14.05.2019 № 131-пп «О внесении изменений и дополнений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы»;

- от 31.05.2019 № 167-пп «О внесении изменений в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы»;

- от 10.07.2019 № 213-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы»;

- от 29.11.2019 № 437-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Временно исполняющий обязанности

губернатора области Р.Э. Гольдштейн

УТВЕРЖДЕНА

постановлением правительства

Еврейской автономной области

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_-пп

Государственная программа Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области»

на 2020 – 2024 годы

1. Паспорт

государственной программы Еврейской автономной области

«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной

области» на 2020 – 2024 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование государственной программы | «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы (далее – государственная программа) |
| Ответственный исполнитель государственной программы | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| Участники государственной программы | Областное государственное казенное учреждение «Автодорпроектконтроль».Муниципальные образования Еврейской автономной области |
| Структура государственной программы | В структуре государственной программы не предусмотрены подпрограммы |
| Цель государственной программы | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| Задачи государственной программы | 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения.2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения.3. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники.4. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Целевые индикаторы государственной программы | 1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.2. Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения.3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:- сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения;- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:- автомобильных дорог общего пользования регионального значения;- автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Этапы и сроки реализации государственной программы | Государственная программа реализуется с 2020 по 2024 год в один этап |
| Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка расходов федерального бюджета | Общий объем финансирования программы за 2020 – 2024 составляет 4 450 218,200 <\*> тыс. рублей, в том числе:за счет средств областного бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 3 847 132,600 <\*> тыс. рублей, в том числе:на 2020 год – 725 706,200 тыс. рублей;на 2021 год – 748 846,200 тыс. рублей;на 2022 год – 1 001 415,200 тыс. рублей;на 2023 год – 685 582,500 <\*> тыс. рублей;на 2024 год – 685 582,500 <\*> тыс. рублей;за счет средств федерального бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 603 085,600 тыс. рублей, в том числе:на 2020 год – 177 285,400 тыс. рублей;на 2021 год – 285 129,500 тыс. рублей;на 2022 год – 140 670,700 тыс. рублей; на 2023 год – 0,000 тыс. рублей; на 2024 год – 0,000 тыс. рублей.  |
| Ожидаемые результаты реализации государственной программы | 1. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения –10,100 км.2. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем ремонта автомобильных дорог – 14,300 км.3. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них:в 2020 году – 479,618 км;в 2021 году – 479,618 км;в 2022 году – 479,618 км;в 2023 году – 479,618 км;в 2024 году – 479,618 км.4. Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования в количестве 10 штук.5. Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.6. Предоставление финансовых средств из областного бюджета в виде межбюджетных трансфертов на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 99,948 км.7. Предоставление финансовых средств из областного бюджета в виде субсидий на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения – 21,045 км |

<\*> Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия программы.

2. Общая характеристика сферы реализации государственной

программы, в том числе основных проблем, и прогноз

ее развития

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение и являются одним из важнейших элементов экономики Еврейской автономной области (далее – область). Их эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимым условием перехода к экономическому росту, повышению уровня и улучшения условий жизни населения.

Развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры относится к приоритетам социально-экономического развития Еврейской автономно области. Транспорт создает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей, играет важную роль в обеспечении других сфер экономики.

Доминирующим видом транспорта, обеспечивающий основной объем внутренних перевозок в области, является автомобильный транспорт. В связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях развития торговли и сферы услуг значение автомобильных дорог в области постоянно растет. Заметный рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте способствуют повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах области.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования в области составляет 2785,096 км, в том числе федеральная автомобильная дорога «Амур» Чита - Хабаровск на участке км 1811+000 - км 2159+483 находится в ведении ФКУ «Дальуправтодор», протяженностью 353,922 км, автомобильные дороги регионального значения протяженностью 479,618 км и автомобильные дороги местного значения протяженностью 1989,500 км.

Область относится к пограничным субъектам Российской Федерации, что предопределяет большое значение в экономике приграничного сотрудничества и торговли с Китайской Народной Республикой. Внешнеэкономическая деятельность - один из наиболее важных факторов развития области, обеспечения и сохранения ее экономического потенциала. Международные грузовые и пассажирские перевозки на территории области выполняются через пограничные пункты пропуска, расположенные на берегу р. Амур (Лобэй - Амурзет, Тунцзян - Нижнеленинское). Объемы и темпы роста международных экспортно-импортных операций ежегодно увеличиваются и имеют хорошие перспективы.

Дорожная сеть области в настоящее время не в полной мере соответствует социальным и экономическим потребностям общества. Отставание в финансировании дорожной отрасли, связанное с ограниченными финансовыми возможностями бюджета области на протяжении ряда лет, привело к большому износу автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Средства, ежегодно направляемые из бюджета области на дорожное хозяйство, в течение длительного периода удовлетворяли потребности в финансовых ресурсах на текущие работы по круглогодичному эксплуатационному содержанию автомобильных дорог не более чем на 20 процентов, что привело к накоплению внутренней задолженности по указанным обязательным для выполнения видам работ.

В техническом аспекте имеющиеся ограничения не обеспечивали ни возможности полного и своевременного устранения дефектов дорожных и мостовых конструкций, образующихся в результате климатических и транспортных нагрузок, ни возможности проведения всего комплекса профилактических мероприятий, установленных техническими регламентами для обеспечения защиты конструкций от влияния неблагоприятных факторов и сохранения их потребительских свойств. Ввиду этого при увеличивающихся ежегодно масштабах воздействия транспортных средств на дорожные сооружения происходит интенсивный износ всех конструктивных элементов, рассчитанных в условиях нормальной эксплуатации на срок 15 – 20 лет. Как результат – накопление дефектов и деформаций дорожных конструкций происходит в виде снижения прочности, надежности и связности дорожных конструкций, увеличения степени их повреждения.

Дальнейшее накопление физического износа дорожных конструкций при сохранении имеющихся экономических ограничений и при использовании адекватных им дешевых стратегий ликвидации негативных воздействий может уже в течение ближайших 5 лет привести к их интенсивному и масштабному разрушению. В этих условиях потребуются значительные капитальные расходы, дополнительное время на приведение разрушенных участков и сооружений в нормативное состояние и возникнет необходимость введения ограничений на их использование или полного закрытия движения по ним.

Экономия расходов на ремонт и содержание дорог не только является невыгодной, но и оборачивается увеличением общей стоимости перевозимых товаров из-за повышения стоимости транспортных услуг. Неудовлетворительное содержание дорог приводит к увеличению задолженности по затратам на их эксплуатацию и, следовательно, к увеличению долгосрочных издержек. В денежном выражении восстановление дорог стоит в три раза дороже, чем их регулярные ремонты и содержание в течение 10 – 20 лет.

В настоящее время основными проблемами развития сети автомобильных дорог области являются следующие:

- практически все автомобильные дороги в той или иной степени характеризуются различными дефектами, связанными преимущественно с состоянием земляного полотна, дорожного покрытия, водоотводных и мостовых сооружений;

- из общей протяженности региональных дорог около 55 процентов не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию;

- свыше 70 процентов протяженности автомобильных дорог области и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Прочность дорожных и мостовых конструкций на большей части автомобильных дорог области рассчитана на осевую нагрузку автомобилей лишь до 8 тонн;

- около 30 процентов мостовых сооружений находятся в неудовлетворительном состоянии, в том числе свыше 7 процентов мостовых сооружений находятся в аварийном состоянии;

- около 30 процентов автомобильных дорог области имеют переходный тип покрытия (гравийное покрытие).

Ухудшение эксплуатационных параметров автомобильных дорог, находящихся в областной собственности, и их несоответствие техническим возможностям и потребностям современных автомобилей препятствуют процессам формирования эффективной системы товародвижения, производственным и социально-культурным коммуникациям на территории области и тем самым существенно ограничивают ее конкурентные возможности по всем ключевым аспектам развития.

Целесообразность решения этих проблем с использованием программно-целевого метода управления определяется следующими факторами:

- высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости инвестиционных проектов развития автомобильных дорог, определяющие их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия (в том числе финансового) государства в их реализации;

- необходимость системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития автомобильных дорог, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для общества в целом;

- возможность внедрения проектного механизма управления программными мероприятиями, который позволит скоординировать деятельность ответственного исполнителя и соисполнителей государственной программы и достигнуть максимального эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга мероприятий;

- важность эффективного взаимодействия ответственного исполнителя и соисполнителей государственной программы с другими органами исполнительной власти Еврейской автономной области.

Отказ от использования программно-целевого метода приведет к усилению дисбаланса между развитием сети автомобильных дорог и потребностями социально-экономического развития области.

Реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками:

- ухудшение социально-экономической ситуации в области, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита и сокращении объемов финансирования дорожной отрасли. В этом случае неизбежен отказ от реализации новых проектов, что может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей;

- возможность сокращения численности населения трудоспособного возраста, что может привести к дефициту трудовых ресурсов и снижению темпов проведения дорожных работ;

- превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым и ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- возможные изменения налогового законодательства Российской Федерации, приводящие к ухудшению финансово-экономического положения подрядных организаций, что негативно скажется на инвестиционной привлекательности дорожного хозяйства.

Транспортная инфраструктура является необходимым элементом хозяйственного устройства и интеграции любой территории, неотъемлемой частью жизненного пространства современного человека, поэтому должна отвечать требованиям надежности, безопасности и доступности всех составляющих ее систем и обеспечивать предоставление широкого спектра услуг потребителям с минимальными затратами, с высоким качеством, в полном объеме и в кратчайшие сроки. Развитие транспортной инфраструктуры способствует росту товарооборота, объемов передачи информации, производственных мощностей, изменению структуры экономики.

Наличие технологичной и надежной сети автомобильных дорог на территории области создает предпосылки для реализации преимуществ ее географического положения, формирует потенциал для будущего развития и является особым экономическим ресурсом, эффективность использования которого оказывает существенное влияние на параметры функционирования экономической системы в целом.

Реализация программы сформирует благоприятные условия и новые возможности для будущего развития экономики области и ее транспортных систем. Реализация этих возможностей в полной мере может быть обеспечена только при наличии адекватного новым условиям развития транспортно-эксплуатационного потенциала внутренних автодорожных систем области.

3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации

государственной программы, цели и задачи государственной

программы

Приоритетом государственной политики в сфере реализации государственной программы является Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2009 № 2094-р, и Стратегия социально-экономического развития Еврейской автономной области на период до 2030 года, утвержденная постановлением правительства области от 15.11.2018 № 419-пп «Об утверждении стратегии социально-экономического развития Еврейской автономной области на период до 2030 года».

Цель государственной программы - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Достижение этой цели возможно при решении следующих задач:

1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

3. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники.

4. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Перечень показателей (индикаторов)

государственной программы

Поставленным целям и задачам соответствует задание по целевым показателям (индикаторам) государственной программы:

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог, в том числе:

- общего пользования регионального значения;

- общего пользования местного значения.

3. Прирост протяженности автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:

- общего пользования регионального значения;

- общего пользования местного значения.

4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Данные показатели отражаются в соответствии с годовыми формами федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденной Приказом Федеральной службы государственной статистики от 18.08.2015 № 380 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения» и № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утвержденной Приказом Федеральной службы государственной статистики от 03.08.2016 № 385 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта».

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы изложены в таблице 1.

Справочные сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2003 – 2019 годов изложены в таблице 2.

Справочные сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках государственной программы, изложены в таблице 3.

6. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Показатель определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года (ГОСТ Р650597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля) с учетом ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог2, утвержденных Распоряжением Росавтодора от 04.07.2018 № 2481-р, к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

Рассчитывается по формуле:



где:

Dd - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

Dp - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (км);

Do - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения (км).

Таблица 1

Сведения

о показателях (индикаторах) государственной программы

Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных

дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя (индикатора) | Ед. измерения | 2019 - 2024 годы | в том числе по годам: |
| отчетный - 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе: | км | - | 2469,118 | 2469,118 | 2469,118 | 2469,118 | 2469,118 | 2469,118 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | - | 479,618<\*> | 479,618 | 479,618 | 479,618 | 479,618 | 479,618 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 1989,500 | 1989,500 | 1989,500 | 1989,500 | 1989,500 | 1989,500 |
| 2 | Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе: | км | 35,981 | 3,168 | 5,213 | 11,300 | 13,300 | 1,500 | 1,500 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 11,600 | 1,500 | 1,500 | 2,000 | 3,600 | 1,500 | 1,500 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 24,381 | 1,668 | 3,713 | 9,300 | 9,700 | - | - |
| 3 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на территории Еврейской автономной области, в том числе: | км | 35,981 | 3,168 | 5,213 | 11,300 | 13,300 | 1,500 | 1,500 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 11,600 | 1,500 | 1,500 | 2,000 | 3,600 | 1,500 | 1,500 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 24,381 | 1,668 | 3,713 | 9,300 | 9,700 | - | - |
| 4 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 126,808 | 12,560 | 20,373 | 17,427 | 27,300 | 21,391 | 27,757 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 17,300 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,300 | 3,000 | 2,000 |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 109,508 | 9,560 | 17,373 | 14,427 | 24,000 | 18,391 | 25,757 |
| 5 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | - | 722,071 | 741,606 | 777,716 | 818,316 | 841,207 | 870,464 |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | - | 170,147<\*> | 170,264 | 182,647 | 189,547 | 194,047 | 197,547 |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 551,924 | 571,342 | 595,069 | 628,769 | 647,160 | 672,917 |
| 6 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | - | 29,24 <\*> | 30,33 | 31,50 | 33,14 | 34,07 | 35,25 |
| <\*> показатель приведен в соответствие по результатам отчета проведенной инструментальной диагностики 2019 года. |

Таблица 2

Справочные сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2003 – 2012 годов и 2013 – 2019 годов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели | Ед. измерения | 2003-2012 годы | 2013-2019 годы | ВСЕГО |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе: | км | 95,038 | 43,463 | 138,501 |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 91,413 | 41,795 | 133,208 |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 3,625 | 1,668 | 5,293 |
|  |  |  |  |  |  |

Таблица 3

Справочные сведения

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках государственной программы <\*>

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы | Срок ввода в эксплуатацию | Мощность по проектной документации | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | Подлежит выполнению до конца строительства | 2018 – 2024 годы |
| км | из них искусственные сооружения, п. м |  | км | из них искусственные сооружения, п. м | Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | Всего |  |   | 15,100 | 357,204 | 2 611 952,338 | 15,100 | 357,204 | 2 611 952,338 | 2 212 066,790 |
|  | в том числе по объектам: |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (1 этап 2 пускового комплекса) | N 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; N 214-10/ХГЭ-0968/04 (N в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010 | 2023 | 5,600 | 127,514 | 761816,945 | 5,600 | 127,514 | 761816,945 | 761816,945 |
| 2 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (2 этап 2 пускового комплекса) | N 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; N 214-10/ХГЭ-0968/04 (N в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010 | 2020 | 4,500 | 0,000 | 471439,814 | 4,500 | 0,000 | 471439,814 | 471439,814 |
| 3 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (3 этап 2 пускового комплекса) | N 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; N 214-10/ХГЭ-0968/04 (N в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010 | 2027 | 5,000 | 229,690 | 1378695,579 | 5,000 | 229,690 | 1378695,579 | 978810,031 |
| <\*> Количество объектов, сроки ввода объектов в эксплуатацию и стоимость объектов в ценах соответствующих лет, рассчитанные по годам их реализации, могут изменяться в ходе исполнения государственной программы за счет результатов проведенных торгов, а также в случае направления дополнительных средств из федерального и областного бюджетов. |

5. Прогноз конечных результатов государственной программы

Государственной программой не предусмотрено строительство новых автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения. В ходе реализации программы будут достигнуты следующие результаты:

1. Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области составят: в 2020 году – 5,213 км; в 2021 году – 11,300 км; в 2022 году – 13,300 км; в 2023 году - 1,500 км; в 2024 году - 1,500 км., в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит: в 2020 году – 1,500 км; в 2021 году – 2,000 км; в 2022 году – 3,600 км; в 2023 году – 1,500 км; в 2024 году – 1,500 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения составит: в 2020 году – 3,713 км; в 2021 году – 9,300 км; в 2022 году – 9,700 км; в 2023 году – 0,000 км; в 2024 году – 0,000 км.

2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит: в 2020 году – 5,213 км; в 2021 году – 11,300 км; в 2022 году – 13,300 км; в 2023 году - 1,500 км; в 2024 году - 1,500 км., в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит: в 2020 году – 1,500 км; в 2021 году – 2,000 км; в 2022 году – 3,600 км; в 2023 году – 1,500 км; в 2024 году – 1,500 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения составит: в 2020 году – 3,713 км; в 2021 году – 9,300 км; в 2022 году – 9,700 км; в 2023 году – 0,000 км; в 2024 году – 0,000 км.

3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог составит: в 2020 году – 20,373 км; в 2021 году – 17,427 км; в 2022 году – 27,300 км; в 2023 году – 21,391 км; в 2024 году -
27,757 км. в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит: в 2020 году – 3,000 км; в 2021 году – 3,000 км; в 2022 году – 3,300 км; в 2023 году – 3,000 км; в 2024 году – 2,000 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения составит: в 2020 году – 17,373 км; в 2021 году – 14,427 км; в 2022 году – 24,000 км; в 2023 году – 18,391 км; в 2024 году – 25,757 км.

4. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года составит: в 2020 году – 741,606 км; в 2021 году - 777,716 км; в 2022 году - 818,316 км; в 2023 году - 841,207 км; в 2024 году - 870,464 км, в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит: в 2020 году – 170,264 км; в 2021 году - 182,647 км; в 2022 году - 189,547 км; в 2023 году - 194,047 км; в 2024 году - 197,547 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения составит: в 2020 году - 571,342 км; в 2021 году - 595,069 км; в 2022 году - 628,769 км; в 2023 году - 647,160 км; в 2024 году - 672,917 км.

5. В 2020 году планируется отремонтировать 1 постоянный мостовой переход общей протяженностью 692,3 м2 на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах.

6. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем эксплуатационного содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них: в 2020 году – 479,618 км; в 2021 году - 479,618 км; в 2022 году - 479,618 км; в 2023 году - 479,618 км; в 2024 году - 479,618 км.

7. Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования в количестве 10 штук.

8. Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

6. Сроки и этапы реализации государственной программы

Государственная программа реализуется с 2020 по 2024 год в один этап.

7. Система программных мероприятий

Таблица 4

Мероприятия

государственной программы Еврейской автономной области

«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной

области» на 2020 – 2024 годы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, участники | Срок реализации | Ожидаемый результат в количественном измерении | Последствия нереализации государственной программы, основного мероприятия, мероприятия | Связь с показателем (индикатором) государственной программы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Государственная программа Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы |
| 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения |
| 1.1. Основное мероприятие 1. Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения |
| 1.1.1 | Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Ответственный исполнитель - управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2020 - 2024 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения <\*>:2020 - 479,618 км;2021 - 479,618 км;2022 - 479,618 км;2023 - 479,618 км;2024 - 479,618 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области<\*>: 2020 - 479,618 км;2021 - 479,618 км;2022 - 479,618 км;2023 - 479,618 км;2024 - 479,618 км |
| 1.1.2 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 110 - км 113<\*\*> | 2020 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 1,500 км | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:2020 год - 3,000 км;2021 год - 3,000 км;2022 год - 3,300 км;2023 год - 3,000 км;2024 год - 2,000 км |
| 1.1.3 | Ремонт моста через реку Залив на км 168+650 автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах<\*\*> | 2020 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта мостового сооружения 692,3 м2 |
| 1.1.4 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан - Головино, км 63+150 - км 72+150 | 2020 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 1,500 км |
| 2021 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги - 3,000 км |
| 2022 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги - 3,300 км |
| 2023 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги - 3,000 км |
| 1.1.5 | Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Ленинское", км 0 - км 3 | 2024 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 2,000 км |
| 1.1.6 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ленинское», км 0 - км 3 | 2020  | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения - 0,500 км / 0,500 км |
| 2021  | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения - 0,500 км / 0,500 км |
| 2022  | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения - 1,000 км / 1,000 км |
| 2023 | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения - 1,000 км / 1,000 км |
| 2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения |
| 2.1. Основное мероприятие 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов |
| 2.1.1 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (1 этап 2 пускового комплекса) | Ответственный исполнитель - управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2020  | Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги - 1,000 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах | Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения:2020 год - 1,500 км;2021 год - 2,000 км;2022 год - 3,600 км;2023 год - 1,500 км;2024 год - 1,500 км.Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог:2020 год - 1,500 км;2021 год - 2,000 км;2022 год - 3,600 км;2023 год - 1,500 км;2024 год - 1,500 км |
| 2021 | Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги - 2,000 км |
| 2022 | Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги - 3,600 км |
| 2.1.2 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (2 этап 2 пускового комплекса) | 2020 | Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги - 0,500 км |
| 2.1.3 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (3 этап 2 пускового комплекса) | 2023 | Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги - 1,500 км |
| 2024 | Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги - 1,500 км |
| 2.1.4 | Изготовление проектной документации |  | 2020 | 2 шт. | Отсутствие возможности осуществлять строительство и реконструкцию автомобильных дорог |
| 2021 | 2 шт. |
| 2022 | 2 шт. |
| 2023 | 2 шт. |
| 2024 | 2 шт. |
| 2.1.5 | Предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, осуществляемых в сельской местности, в которой реализуются инвестиционные проекты в сфере агропромышленного комплекса <\*\*> | Участник - муниципальные образования Еврейской автономной области | 2020 | Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги – 3,713 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог:2020 год - 3,713 км;2021 год - 9,300 км;2022 год - 9,700 км |
| 2021 | Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги - 9,300 км |
| 2022 | Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги - 9,700 км |
| 3. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники |
| 3.1. Основное мероприятие 3. Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения |
| 3.1.1 | Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | Участник - ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | 2020 - 2024 | Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | Снижение качества дорожных работ, недолговечность дорожных сооружений | Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения |
| 4. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 4.1 Основное мероприятие 4. Содействие муниципальным образованиям Еврейской автономной области |
| 4.1.1 | Предоставление иных межбюджетных трансфертов из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Участник - муниципальные образования Еврейской автономной области | 2020 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 17,373 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:2020 год – 17,373 км;2021 год – 14,427 км. |
| 2021 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 14,427 км |
| <\*> - без учета автомобильной дороги Биробиджан - Кукан в Еврейской автономной области протяженностью 40,753 км<\*\*> - реализация объекта началась в 2019 году в рамках государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп |

8. Механизм реализации государственной программы

Управление ходом реализации государственной программы осуществляет ответственный исполнитель - управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области (далее – ответственный исполнитель).

Финансирование мероприятий государственной программы осуществляется за счет средств дорожного фонда Еврейской автономной области, формируемого в соответствии с законом Еврейской автономной области от 20.07.2011 № 979-ОЗ «О дорожном фонде Еврейской автономной области», и за счет межбюджетных трансфертов, выделяемых из федерального бюджета на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

Ежегодные объемы финансирования государственной программы подлежат уточнению при формировании областного и федерального бюджетов на очередной финансовый год и на плановый период.

Основными целями управления реализацией государственной программы являются:

- обеспечение эффективного целевого использования средств дорожного фонда Еврейской автономной области;

- осуществление контроля при реализации мероприятий государственной программы и передача в эксплуатацию объектов, строительство и реконструкция которых завершены.

Реализация мероприятий государственной программы по реконструкции, строительству, содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также по разработке проектной документации осуществляется на основе государственных контрактов, заключаемых ответственным исполнителем программы с получателями денежных средств на реализацию программных мероприятий - участниками государственной программы.

Отбор организаций - участников государственной программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для государственных нужд.

Распределение объемов финансирования по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог осуществляется ответственным исполнителем государственной программы. Такое распределение станет основанием для заключения государственных контрактов на весь срок реализации проектов. В указанном распределении с учетом результатов разработанной проектной документации, а также транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог могут уточняться местоположение, название, мощность и этапы реализации проектов.

Наименования объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения указаны в соответствии с наименованиями автомобильных дорог регионального значения, приведенными в постановлении правительства Еврейской автономной области от 27.05.2008 № 132-пп «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения Еврейской автономной области».

Обеспечение качества выполнения работ по реконструкции, строительству, содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с применением современных технологий и техники осуществляется в установленном порядке участником государственной программы - ОГКУ «Автодорпроектконтроль», подведомственным ответственному исполнителю в соответствии с утвержденной на очередной финансовый год и плановый период сметой расходов на содержание учреждения.

ОГКУ «Автодорпроектконтроль» ежеквартально в установленные сроки представляет ответственному исполнителю:

- отчеты о ходе исполнения бюджетной сметы;

- отчеты по форме N 2-ДГ.

Предоставление средств областного бюджета муниципальным образованиям Еврейской автономной области на осуществление ремонта автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности, предусматривается осуществлять в виде межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области в пределах средств, предусмотренных государственной программой и в соответствии с порядком предоставления межбюджетных трансферт из дорожного фонда Еврейской автономной области, установленным правительством Еврейской автономной области.

Сбор отчетной информации, подготовка и представление в установленном порядке отчетов о ходе реализации программы осуществляются ответственным исполнителем.

9. Прогноз сводных показателей государственных заданий

по этапам реализации государственной программы

Прогноз сводных показателей государственного задания по этапам реализации государственной программы изложен в таблице 1 приложения 1 к настоящему постановлению.

10. Ресурсное обеспечение реализации

государственной программы

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета изложено в таблице 1 приложения 1 к настоящему постановлению.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка о привлекаемых на реализацию ее целей средствах федерального бюджета изложены в таблице 2 приложения 1 к настоящему постановлению.

Структура финансирования государственной программы по направлениям расходов изложена в таблице 5.

11. Методика оценки эффективности государственной программы

 Методика оценки эффективности реализации государственной программы представляет собой алгоритм расчета оценки эффективности реализации государственной программы, основанный на оценке результативности государственной программы, с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию, и критериев социально-экономической эффективности, оказывающих влияние на изменение соответствующей сферы социально-экономического развития области.

Методика оценки эффективности реализации государственной программы учитывает необходимость проведения оценок:

- степени выполнения запланированных мероприятий;

- степени соответствия запланированному уровню затрат за счет средств областного бюджета;

- степени эффективности использования средств областного бюджета;

- степени достижения целевого показателя (индикатора) государственной программы.

Порядок проведения оценки эффективности реализации государственной программы включает:

- расчет интегральной оценки эффективности реализации государственной программы;

- расчет комплексной оценки эффективности реализации государственной программы.

Для расчета интегральной оценки эффективности реализации государственной программы определяются:

1) оценка степени реализации запланированных мероприятий;

2) оценка степени соответствия запланированному уровню затрат за счет средств областного бюджета;

3) оценка степени достижения целевого показателя (индикатора) государственной программы.

Оценка степени реализации запланированных мероприятий СРм рассчитывается по формуле:

СРм = Мв / М,

где:

СРм - степень реализации мероприятий;

Мв - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

М - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат за счет средств областного бюджета ССуз рассчитывается по формуле:

ССуз = Зф / Зп,

где:

ССуз - степень соответствия запланированному уровню затрат за счет средств областного бюджета;

Зф - фактические расходы на реализацию программы в отчетном году;

Зп - плановые расходы на реализацию программы.

Оценка степени достижения целевых показателей (индикаторов) государственной программы СДЦП, желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений, рассчитывается по формуле:



Оценка степени достижения целевых показателей (индикаторов) государственной программы СДЦП, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений, рассчитывается по формуле:



где:

СДцп - степень достижения целевого показателя (индикатора) государственной программы;

ЗПф - значение целевого показателя (индикатора), фактически достигнутое на конец отчетного года;

ЗПп - плановое значение целевого показателя (индикатора);

ЗПфi - значение i целевого показателя (индикатора), фактически достигнутое на конец отчетного года;

ЗПпi - плановое значение i целевого показателя (индикатора);

Кi - количество показателей (индикаторов) государственной программы.

Значение интегральной оценки эффективности реализации государственной программы рассчитывается по формуле:

ЭРгп = 0,5 x СДцп + 0,3 x ССуз + 0,2 x СРм,

где:

ЭРгп - интегральная оценка эффективности реализации государственных программ;

СДцп - степень достижения целевого показателя (индикатора) государственной программы;

ССуз - степень соответствия запланированному уровню затрат за счет средств областного бюджета;

СРм - степень реализации мероприятий.

Эффективность реализации государственной программы признается высокой в случае, если значение интегральной оценки эффективности реализации государственной программы (ЭРгп) составляет не менее 0,90.

Эффективность реализации государственной программы признается средней в случае, если значение интегральной оценки эффективности реализации государственной программы (ЭРгп) составляет не менее 0,80.

Эффективность реализации государственной программы признается удовлетворительной в случае, если значение интегральной оценки эффективности реализации государственной программы (ЭРгп) составляет не менее 0,70.

В остальных случаях эффективность реализации государственной программы признается неудовлетворительной.

Для проведения комплексной оценки эффективности реализации государственной программы учитываются показатель интегральной оценки эффективности реализации государственных программ и показатель эффективности использования средств областного бюджета.

Оценка эффективности использования средств областного бюджета является оценочным показателем, используемым при подведении итогов оценки эффективности реализации государственных программ.

Оценка степени эффективности использования средств областного бюджета Эоб рассчитывается по формуле:

Эоб = СДцп / ССуз,

где:

Эоб - эффективность использования средств областного бюджета;

СДцп - степень достижения целевого показателя (индикатора) государственной программы;

ССуз - степень соответствия запланированному уровню затрат за счет средств областного бюджета.

Оценка эффективности использования средств областного бюджета будет тем выше, чем выше уровень достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы и меньше объем использования средств областного бюджета.

Приложение 1

к постановлению правительства

Еврейской автономной области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_-пп

Таблица 1

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Еврейской автономной области

«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на

2020 – 2024 годы за счет средств областного бюджета

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники | Код бюджетной классификации |  | Расходы (тыс. руб.), годы |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год <\*\*\*> | 2024 год <\*\*\*> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 - 2024 годы | Всего | 008 | 0409 | 01000 00000 | 3 847 132,600 | 725 706,200 | 748 846,200 | 1 001 415,200 | 685 582,500 | 685 582,500 |
| Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01000 00000 | 3 736 963,600 | 703 672,400 | 726 812,400 | 979 381,400 | 663 548,700 | 663 548,700 |
| ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | 008 | 0409 | 01005 00000 | 110 169,000 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 |
| 1 | Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения |
| 1.1 | Основное мероприятие 1. Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01001 00000 | 1 785 455,100 | 438 008,400 | 370 934,300 | 384 610,800 | 289 202,300 | 302 699,300 |
| 1.1.1 | Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | 008 | 0409 | 01001 20101 | 1 267 659,500 | 234 094,400 | 240 187,000 | 253 157,100 | 264 296,000 | 275 925,000 |
| 1.1.2 | Ремонт региональных автомобильных дорог | 008 | 0409 | 01001 20102 | 276 232,900 | 123 393,100 | 50 226,400 | 50 932,800 | 24 906,300 | 26 774,300 |
| 1.1.2.1 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 110 - км 113<\*> | 008 | 0409 | 01001 20102 | 78 317,123 | 78 317,123 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.2.2 | Ремонт моста через реку Залив на км 168+650 автомобильной дороги Биробиджан - Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах | 008 | 0409 | 01001 20102 | 18 185,950 | 9 836,674 | 8 349,276 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.2.3 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан - Головино,км 17+250 - км 18+015 (км 19+250 - км 20+015 по старому километражу) | 008 | 0409 | 01001 20102 | 970,321 | 970,321 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.2.4 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ленинское», км 0 - км 3 | 008 | 0409 | 01001 20102 | 27 426,935 | 0,000 | 6 316,174 | 12 704,761 | 8 406,000 | 0,000 |
| 1.1.2.5 | Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Ленинское", км 0 - км 3 | 008 | 0409 | 01001 20102 | 43 274,600 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 16 500,300 | 26 774,300 |
| 1.1.2.6 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан - Головино, км 63+150 - км 72+150 | 008 | 0409 | 01001 20102 | 108 057,971 | 34 268,982 | 35 560,950 | 38 228,039 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.3 | Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области | 008 | 0409 | 01001 20103 | 241 562,700 | 80 520,900 | 80 520,900 | 80 520,900 | 0,000 | 0,000 |
| 2 | Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения |
| 2.1 | Основное мероприятие 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01002 00000 | 1 951 508,500 | 265 664,000 | 355 878,100 | 594 770,600 | 374 346,400 | 360 849,400 |
| 2.1.1 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан-Унгун-Ленинское, км 33 – км 65 (2 пусковой комплекс) | 008 | 0409 | 01002 04208 | 1 886 751,561 | 255 816,400 | 329 104,200  | 574 550,500 | 372 439,229 | 354 841,232 |
| 2.1.1.1 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (1 этап 2 пускового комплекса) | 008 | 0409 | 01002 04208 | 761 501,650 | 109 376,520 | 329 104,200 | 323 020,930 | 0,000 | 0,000 |
| 2.1.1.2 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (2 этап 2 пускового комплекса) <\*> | 008 | 0409 | 01002 04208 | 146 439,880 | 146 439,880 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 2.1.1.3 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (3 этап 2 пускового комплекса) | 008 | 0409 | 01002 04208 | 978 810,031 | 0,000 | 0,000 | 251 529,570 | 372 439,229 | 354 841,232 |
| 2.1.2 | Изготовление проектной документации | 008 | 0409 | 01002 20108 | 31 080,739 | 6 815,900 | 11 759,500 | 4 590,000 | 1 907,171 | 6 008,168 |
| 2.1.3 | Предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, осуществляемых в сельской местности, в которой реализуются инвестиционные проекты в сфере агропромышленного комплекса <\*\*> | 008 | 0409 | 01002R3720 | 33 676,200 | 3 031,700 | 15 014,400 | 15 630,100 | 0,000 | 0,000 |
| 3 | Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники |
| 3.1 | Основное мероприятие 3. Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения | ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | 008 | 0409 | 01005 00000 | 110 169,000 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 |
| 3.1.1 | Расходы на обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | 008 | 0409 | 01005 00590 | 110 169,000 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 |
| 4 | Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 4.1 | Основное мероприятие 4. Содействие муниципальным образованиям Еврейской автономной области | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 010R100000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 4.1.1 | Предоставление иных межбюджетных трансфертов из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | 008 | 0409 |  010R153930 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| <\*> реализация объекта началась в рамках государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы, утвержденной постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп<\*\*> Реализация мероприятий осуществляется в рамках государственной программы «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья, продовольствия в Еврейской автономной области» на 2020 – 2025 годы.<\*\*\*> Объемы финансирования из федерального и областного бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия программы. |

Таблица 2

Информация о ресурсном обеспечении государственной программы

за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка

привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального

бюджета, бюджетов муниципальных образований области,

внебюджетных источников

«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов (тыс. руб.), годы |
| Всего | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 <\*\*\*> | 2024 <\*\*\*> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  | «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 - 2024 годы | Всего | 4 450 218,200 | 902 991,600 | 1 033 975,700 | 1 142 085,900 | 685 582,500 | 685 582,500 |
| Областной бюджет | 3 847 132,600 | 725 706,200 | 748 846,200 | 1 001 415,200 | 685 582,500 | 685 582,500 |
| Федеральный бюджет, в том числе: | 603 085,600 | 177 285,400 | 285 129,500 | 140 670,700 | 0,000 | 0,000 |
| субсидии  | 303 085,600 | 27 285,400 | 135 129,500 | 140 670,700 | 0,000 | 0,000 |
| иные межбюджетные трансферты | 300 000,000 | 150 000,000 | 150 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1 | Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения |
| 1.1. | Основное мероприятие 1. Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения | Всего | 1 785 455,100 | 438 008,400 | 370 934,300 | 384 610,800 | 289 202,300 | 302 699,300 |
| Областной бюджет | 1 785 455,100 | 438 008,400 | 370 934,300 | 384 610,800 | 289 202,300 | 302 699,300 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.1. | Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Всего | 1 267 659,500 | 234 094,400 | 240 187,000 | 253 157,100 | 264 296,000 | 275 925,000 |
| Областной бюджет | 1 267 659,500 | 234 094,400 | 240 187,000 | 253 157,100 | 264 296,000 | 275 925,000 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.2 | Ремонт автомобильных дорог | Всего | 276 232,900 | 123 393,100 | 50 226,400 | 50 932,800 | 24 906,300 | 26 774,300 |
| Областной бюджет | 276 232,900 | 123 393,100 | 50 226,400 | 50 932,800 | 24 906,300 | 26 774,300 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.2.1 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 110 - км 113<\*> | Всего | 78 317,123 | 78 317,123 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Областной бюджет | 78 317,123 | 78 317,123 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.2.2 | Ремонт моста через реку Залив Унгун - Ленинское на участке Биробиджан на км 168+650 автомобильной дороги Биробиджан - Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах | Всего | 18 185,950 | 9 836,674 | 8 349,276 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Областной бюджет | 18 185,950 | 9 836,674 | 8 349,276 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.2.3 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан - Головино, км 17+250 - км 18+015 (км 19+250 - км 20+015 по старому километражу) | Всего | 970,321 | 970,321 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Областной бюджет | 970,321 | 970,321 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.2.4 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ленинское», км 0 - км 3 | Всего | 27 426,935 | 0,000 | 6 316,174 | 12 704,761 | 8 406,000 | 0,000 |
| Областной бюджет | 27 426,935 | 0,000 | 6 316,174 | 12 704,761 | 8 406,000 | 0,000 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.2.5 | Ремонт автомобильной дороги«Подъезд к с. Ленинское», км 0 - км 3 | Всего | 43 274,600 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 16 500,300 | 26 774,300 |
| Областной бюджет | 43 274,600 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 16 500,300 | 26 774,300 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.2.6 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан - Головино, км 63+150 - км 72+150 | Всего | 108 057,971 | 34 268,982 | 35 560,950 | 38 228,039 | 0,000 | 0,000 |
| Областной бюджет | 108 057,971 | 34 268,982 | 35 560,950 | 38 228,039 | 0,000 | 0,000 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.3 | Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области | Всего | 241 562,700 | 80 520,900 | 80 520,900 | 80 520,900 | 0,000 | 0,000 |
| Областной бюджет | 241 562,700 | 80 520,900 | 80 520,900 | 80 520,900 | 0,000 | 0,000 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 2 | Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения |
| 2.1 | Основное мероприятие 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов | Всего | 2 254 594,100 | 292 949,400 | 491 007,600 | 735 441,300 | 374 346,400 | 360 849,400 |
| Областной бюджет | 1 951 508,500 | 265 664,000 | 355 878,100 | 594 770,600 | 374 346,400 | 360 849,400 |
| Федеральный бюджет | 303 085,600 | 27 285,400 | 135 129,500 | 140 670,700 | 0,000 | 0,000 |
| 2.1.1 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан-Унгун-Ленинское, км 33 – км 65 (2 пусковой комплекс) | Всего | 1 886 751,561 | 255 816,400 | 329 104,200  | 574 550,500 | 372 439,229 | 354 841,232 |
| Областной бюджет | 1 886 751,561 | 255 816,400 | 329 104,200  | 574 550,500 | 372 439,229 | 354 841,232 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 2.1.1.1 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (1 этап 2 пускового комплекса) | Всего | 761 501,650 | 109 376,520 | 329 104,200 | 323 020,930 | 0,000 | 0,000 |
| Областной бюджет | 761 501,650 | 109 376,520 | 329 104,200 | 323 020,930 | 0,000 | 0,000 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 2.1.1.2 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (2 этап 2 пускового комплекса) <\*> | Всего | 146 439,880 | 146 439,880 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Областной бюджет | 146 439,880 | 146 439,880 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 2.1.1.3 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (3 этап 2 пускового комплекса) | Всего | 978 810,031 | 0,000 | 0,000 | 251 529,570 | 372 439,229 | 354 841,232 |
| Областной бюджет | 978 810,031 | 0,000 | 0,000 | 251 529,570 | 372 439,229 | 354 841,232 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 2.1.2 | Изготовление проектной документации | Всего | 31 080,739 | 6 815,900 | 11 759,500 | 4 590,000 | 1 907,171 | 6 008,168 |
| Областной бюджет | 31 080,739 | 6 815,900 | 11 759,500 | 4 590,000 | 1 907,171 | 6 008,168 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
|  2.1.3 | Предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, осуществляемых в сельской местности, в которой реализуются инвестиционные проекты в сфере агропромышленного комплекса <\*\*> | Всего | 336 761,800 | 30 317,100 | 150 143,900 | 156 300,800 | 0,000 | 0,000 |
| Областной бюджет | 33 676,200 | 3 031,700 | 15 014,400 | 15 630,100 | 0,000 | 0,000 |
| Федеральный бюджет | 303 085,600 | 27 285,400 | 135 129,500 | 140 670,700 | 0,000 | 0,000 |
| 3 | Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники |
| 3.1 | Основное мероприятие 3. Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения | Всего | 110 169,000 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 |
| Областной бюджет | 110 169,000 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3.1.1 | Расходы на обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | Всего | 110 169,000 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 |
| Областной бюджет | 110 169,000 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 | 22 033,800 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 4 | Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 4.1 | Основное мероприятие 4. Содействие муниципальным образованиям Еврейской автономной области | Всего | 300 000,000 | 150000,000 | 150000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Федеральный бюджет | 300 000,000 | 150000,000 | 150000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 4.1.1 | Предоставление иных межбюджетных трансфертов из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Всего | 300 000,000 | 150000,000 | 150000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Федеральный бюджет | 300 000,000 | 150000,000 | 150000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

<\*> реализация объекта началась в рамках государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы, утвержденной постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп

<\*\*> Реализация мероприятий осуществляется в рамках государственной программы «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья, продовольствия в Еврейской автономной области» на 2020– 2025 годы.

<\*\*\*> Объемы финансирования из федерального и областного бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия программы.

Таблица 5

Структура

финансирования государственной программы Еврейской

автономной области по направлениям расходов

«Развитие сети автомобильных дорог

Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Источники и направления расходов | Расходы (тыс. руб.), годы |
| Всего | в том числе по годам |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 <\*> | 2024 <\*> |
| Всего |
| Областной бюджет | 3 847 132,600 | 725 706,200 | 748 846,200 | 1 001 415,200 | 685 582,500 | 685 582,500 |
| Федеральный бюджет | 603 085,600 | 177 285,400 | 285 129,500 | 140 670,700 | 0,000 | 0,000 |
| Капитальные вложения |
| Областной бюджет | 1 909 832,312 | 260 632,300 | 338 863,700 | 577 140,500 | 374 346,400 | 358 849,412 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| НИОКР |
| Областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Прочие расходы |
| Областной бюджет | 1 937 300,288 | 465 073,900 | 409 982,500 | 424 274,700 | 311 236,100 | 326 733,088 |
| Федеральный бюджет | 603 085,600 | 177 285,400 | 285 129,500 | 140 670,700 | 0,000 | 0,000 |

<\*> Объемы финансирования из федерального и областного бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия программы